



DSB  
v/Espen Masvik  
Rambergveien 9  
3103 Tønsberg

Sendt pr epost til [espen.masvik@dsb.no](mailto:espen.masvik@dsb.no)

Vår ref.: Arvid Bekjorden

Vår dato: 15.mars 2017

## **Innspill fra Defo til sluttrapport om DSBs helhetlige gjennomgang av Elsikkerhetsarbeidet**

Distriktenes energiforening, Defo representerer 66 lokale energiverk i Norge. Med dette følger vårt innspill til sluttrapporten:

### **Hovedutfordringer**

I møtet med utfordringer som blant annet finansiering og ny teknologi beskriver DSB at det er behov for aktiv bruk av ulike virkemidler. Blant annet trekker direktoratets prosjektgruppe frem:

- Behov for å sikre finansiering av tjenester som i dag ikke er gebyrfinansiert.
- Behov for å kunne arbeide mer med evalueringer og gransking av alvorlige hendelser.
- Behov for høyere engasjement innen norm- og regelverksutvikling.
- Behov for økt tilstedeværelse, nasjonalt og internasjonalt samarbeid.

For å møte behovene fremover foreslås flere endringer i finansieringsmodellen slik som:

*Prosjektet mener det bør gjøres endringer som gir DSB mulighet til å kreve inn tilsynsavgift, uavhengig av om man hvert år gjennomfører tilsyn hos den enkelte virksomhet eller ikke. Dette begrunnes med at man vil kunne anvende mye ressurser til å følge opp selskaper med regelverksbistand, informasjon og veiledning, uavhengig av om det gjennomføres tilsyn eller ikke. For å synliggjøre intensjonen med tilsynsavgiften så foreslås denne endret til «elsikkerhetsavgift».*

**Defo er uenig i dette og mener det må ligge til grunn (som i dag) at det ikke kan kreves inn gebyr/avgift uten å ha vært på kontroll.**

DSB flagger videre en ambisjon om økt samhandling mellom myndigheter, bransje og andre kompetansemiljøer, blant annet for å forebygge arbeidslivs- og økonomisk kriminalitet og styrke elsikkerheten hos risikoutsatte grupper. Uavhengig av dette anbefaler prosjektet at det tas initiativ til en helhetlig gjennomgang av grenseflater, samt oppgave- og ansvarsfordeling knyttet til elsikkerhetsforvaltningen.

**Defo mener det bør være mulig å samordne og effektivisere tilsynene fra DSB og NVE på en bedre måte enn i dag. Tilsynene bør i hovedsak kunne kjøres i felleskap ute hos blant annet**

energiverkene med færre ressurser enn i dag. Kan det være aktuelt å slå sammen avdelingene i NVE og DSB som utfører disse tilsynene? Defo anbefaler at dette blir vurdert i det videre arbeidet i prosjektet.

Defo mener også at de utenlandstilsynene DSB utfører blant annet på skip bør kunne effektiviseres. Kan det f.eks. være aktuelt å kjøpe inn disse tilsynene lokalt i de landene der skipene skal kontrolleres? Da kun med stikkontroller fra DSB sin side.

Defo ber om at hele denne virksomheten blir tatt opp til vurdering for å se etter måter å spare kostnader på og drive mer effektivt enn i dag.

DSB varsler et krafttak for å heve nødstrømsberedskapen i samfunnet. **Dette støtter Defo** Tilsyn vil fortsatt stå sentralt, men direktoratet viser samtidig til et behov for å videreutvikle tilsynsvirksomheten. Risikobasert tilsyn er et stikkord her.

Parallelt redegjør prosjektet for alternative organisasjonsmodeller for direktoratets virksomhet på fagområdet. I samsvar med kravene til samfunnsøkonomiske analyser har prosjektet beskrevet tre mulige tenkbare alternativer ut over dagens organisering for å illustrere fordeler og ulemper ved vidt forskjellige måter å organisere virksomheten på.

- Alternativ 1: Effektivisering innenfor dagens struktur
- Alternativ 2: Regionale kompetansemiljøer
- Alternativ 3: Samling av ressursene

**Defo mener alternativ 1 med en effektivisering innenfor dagens struktur er å foretrekke.**

Det tas også til orde for en gjennomgang av forskriften som regulerer DLE, og en generell styrking av direktoratets oppfølging av delegerte oppgaver innen elsikkerhetsområdet.

Defo erfarer at det er ca. 400 personer totalt som er involvert i elsikkerhetsarbeidet i dag. I hovedsak er dette personer som jobber med elsikkerhet innenfor det stedlige eltilsyn (DLE) samt personer ansatt i DSB.

Noen av de viktigste utfordringene som DLE møter i dag er:

- Dårlige og useriøse utenlandske installatører
- Tidkrevende og vanskelig oppfølging av utførte kontroller
- Bomturer ved tilsyn ute hos kunder
- Alvorlige avvik kan være vanskelige å oppdage
- Stor andel av tilsynene blir gjort av sakkyndige selskap da gjerne på anbud, akkord.

**Defo anbefaler at det ved gjennomgangen av DLE sin fremtidige virksomhet blir vurdert alternative måter å utføre dette på. Et av flere alternativer kan være å se til dagens EU kontroll av biler. Mer ansvar (også økonomisk) på kundene og forsikringselskapene. En slik løsning vil muligens kunne effektivisere og kanskje løse noen av de utfordringene som DLE har i dag.**

Vennlig hilsen  
Distriktenes energiforening, Defo



Knut Lockert  
daglig leder