

postmottak@caa.no

Vår ref.: Arvid Bekjorden
Deres ref.: Saksnummer 16/00809.

Vår dato: 24.11.17

Hørings svar fra Distriktsenergi til høringen om endring av forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder.

Distriktsenergi representerer 66 lokale energiverk i Norge. Vi er generelt positive til endringsforslagene i høringen fra Luftfartstilsynet. Det er viktig å forbedre sikkerheten for fly og helikopter. Vi syntes Luftfartstilsynet har funnet gode kompromisser i forhold til sikkerhet og kostnader, i forbindelse med innføringen av de nye forskriftene.

Bakgrunnen for høringsforslaget og forskriftsrevisjonen

Bakgrunnen for høringsforslaget og forskriftsrevisjonen er å utvide kravet til rapportering av luftfartshindre til Nasjonalt Register over Luftfartshindre (NRL). Utvidet krav til rapportering vil kunne gi en bedre og mer nøyaktig rapportering av hinderdata. Dette vil også legge til rette for bruk av elektroniske kart. Hinderdatabasen er ikke komplett, siden lave hindre, i det alt vesentlige kabler og ledninger i luftspenn, ikke er registrerte i NRL. Dette er et forhold som ønskes korrigert gjennom det foreliggende endringsforslaget til forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. Ved en økt plikt til rapportering av flere luftfartshindre vil NRL gi et mer korrekt bilde av den faktiske hindersituasjonen. Dette vil gjøre det sikrere å operere for luftfartøy som har behov for å fly lavt, og som må lande/ta av på ukjente steder, også i mørke og/eller dårlig vær. Statens havarikommisjon for transport tilrår derfor at Luftfartstilsynet i samarbeid med en kartleverandør finner en løsning slik at denne informasjonen kan gjøres praktisk tilgjengelig for aktuelle brukergruppe

Distriktsenergi tror droner vil ta over mange av de oppgaver som de tradisjonelle fly og helikopter har ved lavflyging for energibransjen.

Droner kommer nok til å ta over mange av oppgavene for tradisjonelle fly og helikopter ved lavflyging. De har blant annet større fleksibilitet ved ugunstige værforhold. Behovet for økt registrering faller ikke bort av denne grunn. For rapporteringspliktige luftfartshindre med en høyde inntil 15 meter, er det ikke krav om å oppgi høyde ved rapporteringen i dag. Luftfartstilsynet foreslår å skjerpe inn kravet til rapporteringsnøyaktighet i horisontalplanet til 5 meter er å gi en mer korrekt angivelse av den faktiske plassering på luftfartshinderet.

Konsekvenser for nye og nåværende hindereiere

Det foreliggende forslaget til forskriftsendringer vil øke mengden rapporteringspliktige objekter, og stiller strengere krav til kvaliteten på rapporteringen. Den vil også medføre at en rekke nye hindereiere må forholde seg til rapporteringsplikten. For nye hindereiere vil førstegangs innrapportering av data kreve ressurser til kartlegging og rapportering. For hindereiere som tidligere har rapportert data til NRL, vil volumet øke. For de hindereiere som allerede har kontroll på sine hinderdata, forventes det ikke at krav om rapportering av alle ledninger vil medføre vesentlig merarbeid eller merkostnader. Enkelte selskaper har opplyst til Luftfartstilsynet at det vil være en forenkling for dem å rapportere alle ledninger, ettersom selskapene da slipper å plukke ut de ledningsbitene som har en høyde på 15+ meter og rapportere dem inn enkeltvis. **Distriktsenergi er enige i dette.**

Til tross for at mange hindereiere har god oversikt over egen infrastruktur vil et krav om detaljert innmelding av høydedata på ledninger under 15 meters høyde medføre et betydelig merarbeid. Luftfartstilsynet har derfor valgt å avstå fra å kreve innrapportering av høyde på ledninger med høyde under 15 meter. Representanter fra helikopterselskapene som opererer i Norge har på møte i Flysikkerhetsforum for innlands helikopteroperatører i møte på Gardermoen den 21. april 2016 bekreftet at det vil være tilstrekkelig at ledninger mv. legges inn med plassering i horisontalplanet. Fravær av krav til høyderapportering for hinder under 15 meter medfører at hindereiere slipper et arbeid som ville ha påført dem betydelige kostnader. **Distriktsenergi ser det som veldig positivt at det ikke har blitt krav om rapportering av høyde på ledninger med høyde under 15 meter.**

Det har ved høring av nåværende luftfartshinderforskrift blitt påpekt at visuell merking kan bortfalle, og erstattes gjennom bruk av elektroniske kart. Luftfartstilsynet vil anføre at det på nåværende tidspunkt ikke vil være aktuelt å erstatte visuell merking med elektroniske kart. Til det er informasjonen i nåværende hinderdatabase for ufullstendig og mangelfull. Etablering av en komplett hinderdatabase, som til enhver tid gjenspeiler den faktiske hindersituasjonen i landet, kan på lang sikt muliggjøre reduksjon i den visuelle merkingen som i dag utgjør en viktig bestanddel i varsling av hinder. **Distriktsenergi støtter Luftfartstilsynet i dette.**

Vennlig hilsen

Distriktsenergi



Knut Lockert

Daglig leder