

Samferdselsdepartementet (SD)
Postboks 8010 Dep 0030 Oslo
Postmottak@sd.dep.no

Vår ref.: Arvid Bekjorden
Deres ref.; 19/2390

Vår dato: 10.02.2020

Høringsvar fra Distriktsenergi til høringen «Veileder til ledningsforskriften»

Distriktsenergi representerer 66 små og mellomstore energiverk i Norge. Fremføring av ledninger og etablering av annen infrastruktur i veigrunn representerer en viktig samfunnsinteresse og Distriktsenergi er generelt positive til den nye veilederen til ledningsforskriften.

Bakgrunn for høringen

Samferdselsdepartementet har utarbeidet en ny veileder til ledningsforskriften. Veilederen gjelder nå all offentlig vei og gir utfyllende informasjon til forskriftens mest sentrale bestemmelser, samt informasjon om gjennomføring av ledningsarbeid og påfølgende istandsetting av veien. Den nye veilederen erstatter den gamle fra 2013. Dokumentet erstatter også Statens vegvesens eksisterende rutiner for graving og legging av ledninger over, under og langs offentlig vei.

Dokumentet skal gi veiledning om hvordan forskriften skal praktiseres når vegmyndigheten (Statens vegvesen, fylkeskommunene, kommunene) skal saksbehandle og administrere egne og andres ledninger langs veinettet, og er utarbeidet for å sikre korrekt og ensartet behandling av denne type saker. Dokumentet skal også gi veiledning for de som søker om å legge ledninger over, under og langs offentlig vei.

Veilederen gir ikke kun kommentarer til forskriftens ulike bestemmelser, men inneholder også en del utfyllende informasjon om gjennomføring av ledningsarbeidet og påfølgende istandsetting av veien, med henvisninger til annet relevant regelverk.

Distriktsenergis kommentarer

Distriktsenergi ser det som veldig viktig av forskriften skal sikre et ensartet og landsdekkende regelverk og øke graden av forutberegnelighet.

Distriktsenergi tror veilederen vil bidra til å redusere kostnadene ved etablering og flytting av ledningsanlegg, blant annet ved å begrense gravedybder og overdekning, presisere

flytteplikten, sette forbud mot forringelsesgebyr og begrense veimyndighetens adgang til å kreve leie for areal i anleggsperioden.

Det er forslag om å forskriftsfeste veimyndighetens adgang til å kreve gebyr for saksbehandlingen. Det bør da komme standardiserte størrelser for hele landet for de mest vanlige gebyrene.

Distriktsenergi er enige i at veimyndigheten skal sørge for at veien ikke blir forringet og påse at ledningsarbeider gjennomføres på en faglig forsvarlig måte, slik at standard og tilstand på veien blir ivaretatt.

Distriktsenergi støtter hovedregelen om at det kreves en godkjenning fra veimyndigheten for å legge ledninger over, under, langs eller nærmere offentlig vei enn 3 meter fra veikant på begge sider, målt vannrett. Veimyndigheten kan eventuelt for særskilt fastsatte veistrekninger, ha fastsatt en større avstand.

Det er også fornuftig at virkeområdet i § 32 gjelder uavhengig av om stat, fylke eller kommune er eier av grunnen eller om grunnen er privateid. Dette betyr at veimyndigheten innenfor 3 meter fra veikant (eller eventuelt en fastsatt større avstand) opptrer som forvaltningsmyndighet og behandler søknaden om godkjenning fra veimyndigheten av ledningsarbeid selv om det er en annen som faktisk eier grunnen som ledningen søkes lagt i. Den privatrettslige grunneier må også gi sitt samtykke til ledningsanlegget.

Normalt anses derfor veiens eiendomsområde å bestå av veibane/kjørebane, fortau og de veiskuldre, grøfter, skråninger som fysisk utgjør en naturlig del av veiens drifts- og vedlikeholdsområde, uavhengig av privatrettslige eiendomsgrenser. I regulerte områder vil veiens eiendomsområde normalt være trafikkarealer slik de er angitt i reguleringsplanen.

Distriktsenergi er positive til at det er laget forslag til lister for hva søknadene skal inneholde.

Distriktsenergi støtter også at oppføring av nettstasjoner og andre byggverk i tilknytning til ledninger som legges innenfor veiens gjeldende byggegrenser må godkjennes av veimyndigheten.

Distriktsenergi er også positive til at det er søknadsplikt for luftstrekk i tilknytning til vei.

Til slutt har vi forslag om at veimyndighet og skiltmyndighet bør vurderes å slås sammen til en myndighet. Dette ville kunne effektivisere og forenkle mye for kundene.

Vennlig hilsen

Distriktsenergi



Knut Lockert
Daglig leder